



SUD INDUSTRIE DONNE RENDEZ-VOUS AU SALON DE L'AUTOMOBILE DE PARIS LE :

17 OCTOBRE 2024 - 11H30

PORTE DE VERSAILLES

FACE À LA DESTRUCTION DE MILLIERS D'EMPLOIS DANS L'AUTOMOBILE TOUTES ET
TOUS DEVANT LE SALON PORTE DE VERSAILLES !

SUD INDUSTRIE REVENDIQUE

- ✓ LE MAINTIEN DES EMPLOIS
- ✓ DE MEILLEURES CONDITIONS DE TRAVAIL
- ✓ DES AUGMENTATIONS DE SALAIRES GÉNÉRALE



TOUS LES SALARIÉ-E-S DE L'AUTOMOBILE CONCERNÉ-E-S

- ✓ **DONNEURS D'ORDRES** (Stellantis, renault, etc.)
- ✓ **SOUS TRAITANTS** (Valéo, Vitesco, Lear, MA France, ...)
- ✓ **ÉQUIPEMENTIERS** (Bosch, Michelin, ...)



CONTRE LA CASSE DE L'EMPLOI !

RASSEMBLEMENT AU MONDIAL DE L'AUTOMOBILE À PARIS



Au mondial de l'Automobile, les patrons veulent montrer une image prestigieuse des entreprises et des produits que nous fabriquons. Mais l'envers du décor est sinistre :

La course effrénée au profit et la guerre économique que se livrent les patrons de l'automobile mènent à la dégradation des conditions de travail, à la surexploitation aux attaques sur les salaires et aux suppressions d'emplois.

Les milliardaires de l'automobile se gavent partout dans le monde sur le dos des travailleurs :

En 2023, les milliards de BÉNÉFICES (en€) remontent aux plus riches sur le dos des salariés : Stellantis (18,6 milliards), Renault (2,3 milliards), Toyota (16,5 milliards), Michelin (2 milliards), Volkswagen (17,9 milliards), ZF (2,4 milliards) ...

La transition énergétique vers la voiture électrique et hybride n'est qu'un prétexte utilisé par les patrons pour dégager encore plus de profit en cassant l'emploi et pour réclamer encore plus d'argent public.

Les patrons pleurent la bouche pleine et avant même d'avoir mal

La vraie crise du secteur automobile, ce sont les travailleurs qui la subissent

La liste des attaques contre les salariés de l'automobile s'allonge chaque mois

- MA France à Aulnay (93) : liquidation judiciaire, 270 CDI et 130 intérimaires licenciés.
- Valéo : 4 usines menacées de fermeture (1300 emplois supprimés en Isère, Calvados, Essonne et Sarthe).
- Novares à Mulhouse: usine menacée de fermeture (126 emplois).
- Dumarey Powerglide à Strasbourg : des centaines d'emplois menacés.
- Chez Stellantis France, des dizaines de milliers de suppressions d'emplois
- Chez Renault France : 70 000 emplois supprimés.

À l'international aussi les attaques pleuvent :

Audi veut fermer son usine de Bruxelles (2900 emplois), Volkswagen réfléchit à fermer 2 ou 4 autres usines en Allemagne, Ford veut fermer) en 2025 son usine de Sarrelouis en Allemagne (3400 emplois), l'équipementier ZF supprime 14 000 emplois en Allemagne...

Nous, les travailleurs de l'automobile nous ne nous s'en sortons pas si nous restons isolés chacun dans notre usine, mais aussi dans l'ingénierie et les fonctions support. Les patrons sont solidaires entre eux, bénéficiant même du soutien des gouvernements qu'il soit de droite ou dit de gauche.

Nous, les travailleurs, nous devons nous unir face à ces patrons et leurs alliés

Nous ne pouvons compter que sur nous-mêmes.

Les travailleurs ont déjà commencé à réagir contre ces attaques : plus de 5 mois de lutte à MA France, grève à Dumarey et Novares, rassemblement des Valéo à Paris le 17 septembre etc... il nous faut élargir la mobilisation.

Pour le maintien des emplois, de meilleures conditions de travail et l'augmentation des salaires !

Jeudi 17 octobre à 11h30

Rassemblement au mondial de l'Automobile Porte de Versailles



10 AVENUE RACHEL 75018 PARIS



01 42 94 98 86



PERMANENCE@SUDINDUSTRIE.ORG